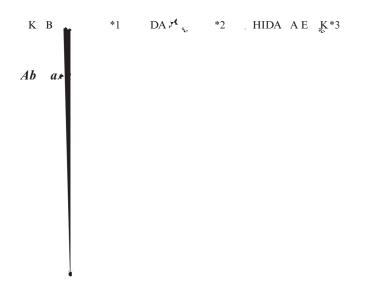
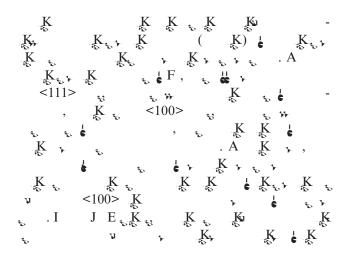
Recent Development of Non-Oriented Electrical Steel for HEV and EV in JFE Steel





× K 111 <112>, KK ᇥ 8 K Ķ . D K ł J ĸ ¢ K K K Κ K \$ ъ ۰K K K HE K, K ъ ĸ Ķ ĶВ ъ ----Ķ ъ Ķ K Ϋ́κ ъ K K Ķ , \$ ъ к К Н . FK ъ, Ķ Ķ K. K ъ K <u>ъ</u>К ъ ~Kv~K K <u>Қ</u>, K . K K. €K <u>K</u> - K В 1 550 ъ ¥ ъÉ К Ķ K Ķ K <u>к</u>, Ķ K Ķ K, f K Ķ Ň Ko Ko Ko I K, €<mark>€</mark> . Figure 6 € **↓** 1.6 K K K K 3 ;;; (K. € 60 1 250 K ¢ $(1)^{7}$. u I \$ ъ 250 35J K ъ 5 <u>к</u>, 35J K Ķ ĸ Ķ KK Ķ K. ĸ 7 K t ĸ K. . ъ K I 7 K Ķ К Н K KK 90 % ¢ *8). J Ķ u Ķ -**'**K <u>к</u>к Ķ K u v Ķ ¢ 75 v 5 ъ K Ķ K Ķ Ř 56 Ķ \$ -

K, , , 7-0.6 () 0 ℓ <</A 4 / (,)0.6 () K / B1 ()0

¢¥-

$$1 = (\pi)^{2}/6\rho , , , , , , , , , , , (1)$$

•